



УТВЕРЖДАЮ:

Директор НОУ ДО

«Центр подготовки водителей»

С.В.Лотков

09 января 2014г.

Методические рекомендации

по организации образовательного процесса в Негосударственном образовательном учреждении дополнительного образования «Центр подготовки водителей»

1. Основные направления организации образовательного процесса в Негосударственном образовательном учреждении дополнительного образования «Центр подготовки водителей»

1.1. Цель образовательного процесса:

- повышение образовательного уровня населения;
- подготовка и переподготовка специалистов в области управления транспортных средств.

1.2. Вид образовательной программы – основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих.

1.3. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"

реализуется обучающимся на основании Рабочей программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной руководителем Негосударственного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Центр подготовки водителей» (далее – Автошкола) и согласованной с ГИБДД.

1.4. Обучение ведется на русском языке.

1.5. Обучение в Автошколе осуществляется на платной основе.

1.6. Прием обучающихся осуществляется на основании письменных заявлений граждан и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускаются лица, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его

с уставом Автошколы, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другим документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск обучающихся осуществляется приказом по Автошколе.

Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается обучающимся и директором Автошколы, либо их уполномоченными представителями.

1.7. Продолжительность обучения - в соответствии с образовательными программами.

1.8. Автошкола самостоятельна в осуществлении профессиональной подготовки и обучения, подготовки, подбора и расстановки кадров, финансовой и хозяйственной деятельности в пределах, установленных законодательством РФ и Уставом Автошколы.

1.9. Режим работы Автошколы:

Прием заявлений на обучение: понедельник – пятница – 09.00 - 21.00

Обучение в группах - **ежедневно без выходных дней 2-3 раза в неделю по 4 академических часа** (в соответствии с расписанием занятий)

Индивидуальные практические занятия (вождение) – ежедневно с 9.00 до 19.00 (по графику)

1.10. Учебные группы комплектуются численностью до 30 человек.

1.11. Продолжительность обучения в соответствие с образовательными программами.

1.12. Обучение включает в себя теоретические занятия и практические занятия по обучению вождению. Занятия проводятся в дневное и вечернее время. Режим занятий осуществляется в соответствии с графиком обучения, утверждаемым директором Автошколы.

1.13. Продолжительность учебного часа – не менее 45 минут.

1.14. Обучающиеся отчисляются за грубые нарушения внутреннего распорядка (неоднократные пропуски занятий, появление на занятиях в нетрезвом состоянии, за аморальные проступки, грубые нарушения учебной деятельности, невыполнения обязательств договорам).

В случае обнаружения грубых нарушений обучающимся обязательств по договору, Автошкола принимает меры к выяснению обстоятельств и причин возникших нарушений (берется объяснение или делается запрос). После получения указанных сведений директор Автошколы принимает решение об отчислении, либо об оставлении обучающегося в учебной группе для дальнейшего обучения.

1.15. Формы промежуточной аттестации – зачет, итоговой аттестации – экзамен. По окончании образовательного процесса успешно сдавшим экзамены выдается свидетельство о профессии водителя.

По окончании каждого этапа обучения проводится промежуточная аттестация знаний обучающихся – сдача зачетов. После сдачи промежуточных зачетов обучающийся допускается к сдаче итоговой аттестации - экзамен. Система оценок при проведении аттестации

зачетов и экзаменов – «сдал», «не сдал». После успешной сдачи итоговой аттестации обучающийся допускается к квалификационным экзаменам в органах ГИБДД.

1.16. Отношение Автошколы и обучающихся регламентируется договорами, методическими рекомендациями, а также Правилами внутреннего распорядка Автошколы.

2. Организация учебного процесса

2.1. Профессиональная подготовка водителей ТС осуществляется в очной утренней, дневной и вечерней формах обучения и в выходные дни (суббота и воскресенье).

2.2. Учебные группы по профессиональной подготовке водителей ТС комплектуются не более 30 человек.

2.3. Учебные планы и программы разрабатываются автошколой на основании соответствующих примерных программ, утвержденных министерством образования и науки РФ, нормативных актов.

2.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества инструкторов по вождению и согласуется с экзаменационным подразделением ГИБДД.

2.5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного утреннего, дневного и вечернего обучения не должна превышать 6 часов в день и 30 часов в неделю. Режим обучения в группе выходного дня не должен превышать 6 часов в день.

2.6. В течении дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более двух часов.

2.7. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

2.8. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

2.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий — 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля — 60 минут, включая на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение теоретических занятий в течении 90 минут без перерыва.

2.10. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном

происшествии проводятся медицинским работником, а по психофизиологическим основам деятельности водителя - психолог.

2.11. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классе в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

2.12. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодроме и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД.

2.13. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

2.13. В случае если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение.

2.14. Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения в следствии его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

2.15. Автошкола отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучению вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.

2.16. Теоретические занятия проводятся в составе группы, занятия по практическому обучению вождению проводится на учебном автомобиле на площадке для учебной езды и учебных маршрутах согласованных с местами органами ГИБДД. Теоретические занятия проводится утром с 10⁰⁰ до 12⁰⁰ или вечером с 18⁰⁰ до 21⁰⁰, согласно утвержденному расписанию (допускается незначительное отклонение по согласованию с учебной группой). Занятия по практическому обучению вождению проводится 1-6 раз в неделю по утвержденному графику, в течение рабочего дня с 9⁰⁰ до 19⁰⁰ (допускается незначительное отклонение по согласованию с обучающимся).

2.17. При поступлении в Автошколу, обучающийся предъявляет паспорт, медицинскую справку и две фотографии форматом 3x4см.

3. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся

3.1. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного

плана, установления качества усвоения учебного материала, степени достижения поставленной цели обучения.

3.2. Контроль успеваемости обучающихся делится на промежуточную аттестацию и квалификационный экзамен. Формы контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых технологий.

3.3. Письменные контрольные работы обучающихся оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

3.4. Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания контрольных работ, тестирования обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3.6. Квалификационный экзамен проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучения в рамках учебной программы.

3.7. Квалификационный экзамен (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом Автошколы.

3.8. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к обучающимся.

3.9. Аттестационная комиссия формируется из руководителя Автошколы, преподавателей и мастеров производственного обучения Автошколы.

3.10. Результаты квалификационного экзамена оформляются в виде протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и заверенного печатью Автошколы.

3.11. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных билетов и оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

3.12. Для квалификационного экзамена (комплексного экзамена по предметам) обучающийся сдает экзамен по решению 40 экзаменационных вопросов (2 билета). Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 38 вопросов из 40 каждого билета. Допускается по одной ошибке в каждом билете.

3.13. Квалификационный экзамен по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и

оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

3.14. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении.

4. Контроль учебного процесса

4.1. Контроль учебного процесса в Автошколе имеет целью установить:

- соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства РФ в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность автошколы;
- степень реализации учебных планов автошколы и программ;
- теоретический и методический уровень проведения занятий;
- уровень организации и проведения самостоятельной работы учащихся;
- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;
- состояние дисциплины на занятиях, выполнения Устава и Правил внутреннего распорядка автошколы.

4.2. Контроль должен быть целенаправленным, систематическим, объективным, действенным и охватить все стороны учебного процесса. Он должен выявлять положительный опыт и недостатки в учебной и методической работе, сочетаться с оказанием практической помощи учащимся, педагогическим работникам, обеспечивая в конечном итоге повышения качества учебного процесса.

4.3. Контроль в Автошколе проводится, преподавателями, мастерами и руководителем (выполнения графиков вождения, расписаний занятий, журналов теоретической подготовки, тематических планов и индивидуальных планов преподавателей).

5. Требования к педагогическим работникам, повышение квалификации педагогических работников.

5.1. Единым квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 года № 761н установлены требования к квалификации педагогических работников.

5.2. К квалификации преподаватель:

высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

5.3. К квалификации мастер производственного обучения:

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы.

5.4. Лица Автошколы, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, установленных в разделе «Требования к квалификации», но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Автошколы или на основании п.1 ст. 108 Федерального закона от 29.12.2012г. № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы (п.9 Единого квалификационного справочника).

5.5. Аттестационная комиссия Автошколы вправе дать рекомендации директору Автошколы о возможности назначения на соответствующие должности педагогических работников лиц, не имеющих специальной подготовки или стажа работы (п. 23 Приказа Минобрнауки России от 07.04.2014 г. № 276

5.6. Повышение квалификации педагогических работников организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования.

6. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

6.1. Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями примерной программы, учебных планов и учебных программ. Учебно-материальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебные помещения, учебные территории (автодром), учебное имущество, технические средства обучения, учебные транспортные средства.

6.2. Учебники и учебные пособия приобретаются с учетом соответствующих требований законодательства РФ в области образования к организации учебного процесса.

7. Ответственность автошколы и курсантов.

7.1 Автошкола отвечает за качественную организацию учебного процесса в соответствии с программой обучения.

7.2 Обучающиеся обязаны бережно относиться к имуществу и техническим средствам Автошколы, выполнять все указания преподавателей и мастеров производственного обучения вождения, касающиеся учебного процесса.

7.3. Запрещается использовать учебный автомобиль в отсутствии инструктора по вождению.

7.4. Запрещается появление на занятиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

7.5. Запрещается курение в учебном автомобиле и местах общего пользования в здании автошколы.